

Kontakt / Contact

Address: Lennuliiklusteeninduse
Aktsiaseelts
Lennundusteabe
osakond
Kanali põik 3
Rae küla, Rae vald
10112 Harjumaa
Estonia
Tel: +372 625 8303
AFS: EETNYOYX
Email: aip@eans.ee
URL: aim.eans.ee

AIP Supplement for Estonia

AIRAC
AIP Lisa / AIP SUP
05/2022
Kehtiv alates
Effective from
14 JUL 2022
kuni / to 12 AUG 2022
Avaldatud
Published on
02 JUN 2022

**Kuressaare lennuvälja (EEKE)
lähenemisprotseduuri testimine****1 Üldine**

See AIRAC AIP Lisa täiendab järgmist AIP-i osa: AD 2 EEKE.

See AIRAC AIP Lisa sisaldab uuendatud instrumentaallähenemise protseduuri EEKE ILS or LOC RWY 17, mida testitakse Kuressaare lennuvälja rajale 17.

AIRAC AIP Lisa võimalikud muudatused avaldatakse NOTAM-iga.

2 Periood

Testlennud teostatakse ajavahemikul **14. juuli 2022 kuni 11. august 2022 EST.**

**3 EEKE ILS or LOC RWY 17
lähenemisprotseduuri testimine**

Testlendude eesmärk on veenduda, et lähenemisprotseduur on kasutatav ja ohutu lendamiseks.

Uuendatud lähenemisprotseduuri testlende on lubatud teostada ainult volitatud operaatoril protseduuri valideerimise eesmärgil.

Protseduur on välja töötatud vastavalt kehtivatele ICAO juhendmaterjalidele, dokumendile PANS-OPS Doc 8168.

EEKE ILS or LOC RWY 17 lähenemisprotseduuride jaoks vajalik RAIM info avaldatakse NOTAM-iga.

Testlende teostavate õhusõidukite pilootidel on enne EEKE ILS or LOC RWY 17 lähenemisprotseduuri alustamist ja kogu protseduuri kasutamise vältel kohustus veenduda, et õhusõiduki pardal on Kuressaare lennuväljal hetkel kehtiv QNH.

Pärast testlendude edukat läbiviimist avaldatakse EEKE ILS or LOC RWY 17 lähenemisprotseduur Eesti AIP-is vastavalt AIRAC tsüklile.

**Testing of Kuressaare Aerodrome
(EEKE) Approach Procedure****1 General**

This AIRAC AIP SUP supplements the following portion of the AIP: AD 2 EEKE.

This AIRAC AIP SUP contains temporary EEKE ILS or LOC RWY 17 approach procedures to be tested on Kuressaare Airport RWY 17.

Possible changes to AIRAC AIP SUP shall be published by NOTAM.

2 Period

Test flights shall be conducted from **14 JUL 2022 to 11 AUG 2022 EST.**

3 Testing of EEKE ILS or LOC RWY 17 Approach Procedure

The purpose of test flights is to ensure that the approach procedure is usable and safe to fly.

Test flights for temporary approach procedure shall only be conducted by an approved operator for the purpose of validation of the procedure.

The procedure has been developed in accordance with current ICAO guidance material, PANS-OPS Doc 8168.

The RAIM information required for EEKE ILS or LOC RWY 17 approach procedures shall be published by NOTAM.

Pilots of aircraft performing test flights are obliged to ensure that the aircraft has a currently valid QNH at Kuressaare Airport before starting the EEKE ILS or LOC RWY 17 approach procedure and during the use of the entire procedure.

After successful completion of the test flights, the EEKE ILS or LOC RWY 17 approach procedure will be published in the Estonian AIP according to the AIRAC cycle.

4 Lisad

4 Appendixes

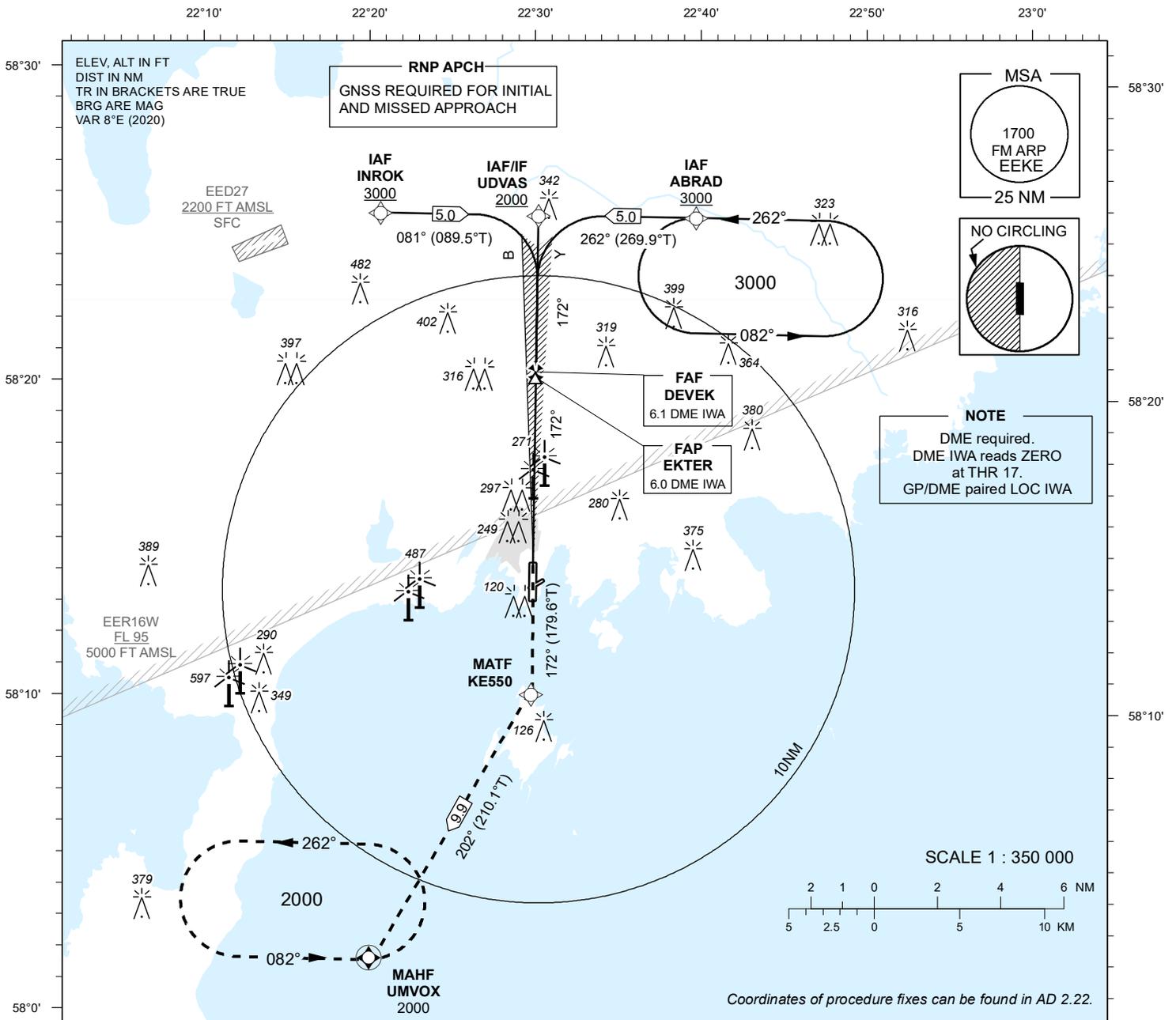
Kaardi nimetus Name of chart	Leht Page
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17 <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE ILS or LOC RWY 17</i>	Lisa 1 <i>Appendix 1</i>
EEKE ILS or LOC rada 17 - kodeerimine <i>EEKE ILS or LOC RWY 17 - Coding</i>	Lisa 2 <i>Appendix 2</i>

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 ELEV 10 FT

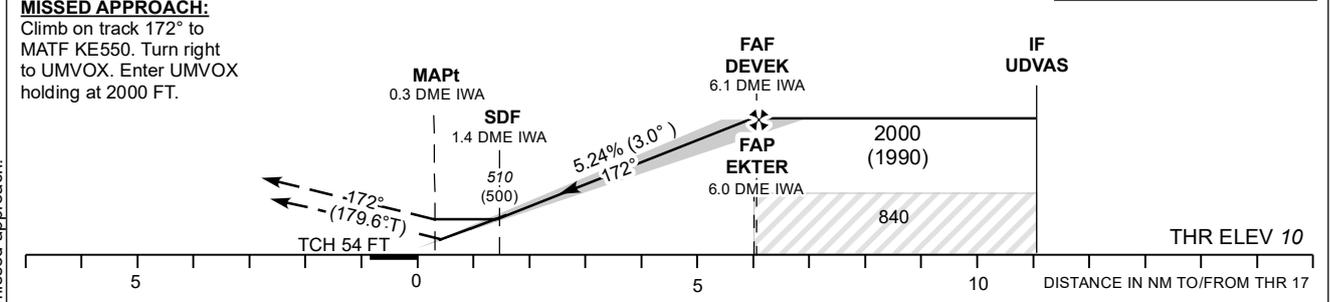
INFORMATION 118.055

KURESSAARE (EEKE)
ILS or LOC RWY 17
(Cat A;B;C)



MISSED APPROACH:
Climb on track 172° to MATF KE550. Turn right to UMVOX. Enter UMVOX holding at 2000 FT.

TRANSITION ALT 5000



NO OFZ RWY 17

OCA (H)		A	B	C	Timing from table not authorized for defining the MAPt.						
Straight-in Approach	Cat I	176 (166)	188 (178)	196 (186)	GS	KT	90	100	120	140	160
	LOC ONLY	520 (510)			FAF-MAPt 5.75 NM	MIN:SEC	3:48	3:25	2:51	2:27	2:08
	LOC ONLY +SDF	400 (390)			Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850
Circling E of AD only		610 (600)		710 (700)							

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EEKE ILS or LOC rada 17 - kodeerimine

EEKE ILS or LOC RWY 17 - Coding

PROC ID	Navigation specification	P/T	WPT name	Type	Flyover	Course ° T	Course ° MAG	Distance NM	Turn direction	Altitude ft	MAX IAS kt
ABRAD	RNP APCH	IF	ABRAD	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	269.9	262	5.0	L	+2000	-
INROK	RNP APCH	IF	INROK	IAF	-	-	-	-	-	+3000	-
		TF	UDVAS	IF	-	089.5	081	5.0	R	+2000	-

EEKE ILS or LOC rada 17 - teekonnapunktide loetelu

EEKE ILS or LOC RWY 17 - Waypoint List

WPT name	Distance from Navaid	Coordinates
ABRAD	-	582536.7N 0223955.6E
FAF DEVEK	6.1 NM IWA	582036.0N 0223029.0E
FAP EKTER	6.0 NM IWA	582026.0N 0223028.0E
INROK	-	582533.6N 0222054.5E
KE550	-	581022.3N 0223037.1E
UDVAS	-	582536.0N 0223025.0E
UMVOX	-	580151.7N 0222119.9E

EEKE ILS or LOC rada 17 – ootetsoonid

EEKE ILS or LOC RWY 17 - Holdings

ID	INDB TR °T	INBD °MAG	Turn direction	MAX IAS (kt)	MNM HLDG LVL (ft)	Time (MIN)	Distance (NM)
ABRAD	269.7	262	Left	-	3000	1	-
UMVOX	089.5	082	Left	-	2000	1	-

TÜHJAKS JÄETUD
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK